

Arbeitsanleitung

Vorderradlagerwerkzeug Set

Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar, für Modelle 2002-2012

Für diese Arbeiten wird der Zylinder 90251270 (32T) empfohlen.

61461800



1	Druckplatte
2	Druckrohr
3A	Pressring (2002-2010)
3B	Pressring (2010-)
4	Lagerschale
5	Druckscheibe
6	Druckscheibe
7	Druckscheibe
8	Nabenscheibe
9	Druckrohr
10	Druckhülse (2010-)

Modelljahr 2002 - 2010 (61461823)

1 2 3A 4 5 6 7 8 9

Modelljahr 2010-

1 2 3B 5 7 8 9 10

1. Bremssattel und Bremsscheibe ausbauen. Außerdem das untere Traggelenk lösen und die Antriebswelle aus der Radnabe ausbauen. Falls die Antriebswelle in der Nabe feststeht, wird zum Herauspressen der Antriebswelle das Antriebswellenwerkzeug 9147960 (Zubehör) empfohlen. Das Lager kann direkt am Fahrzeug oder auf der Werkbank ausgetauscht werden.

Modelljahr 2002 - 2010

3A

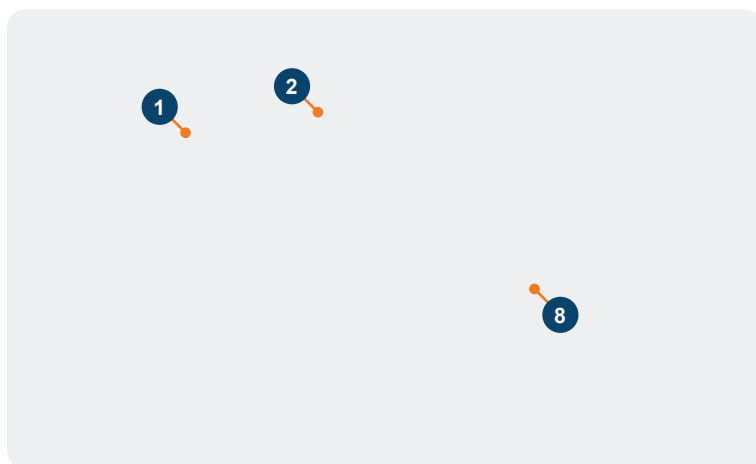
Modelljahr 2010-

3B

3

2. Nabenausbau

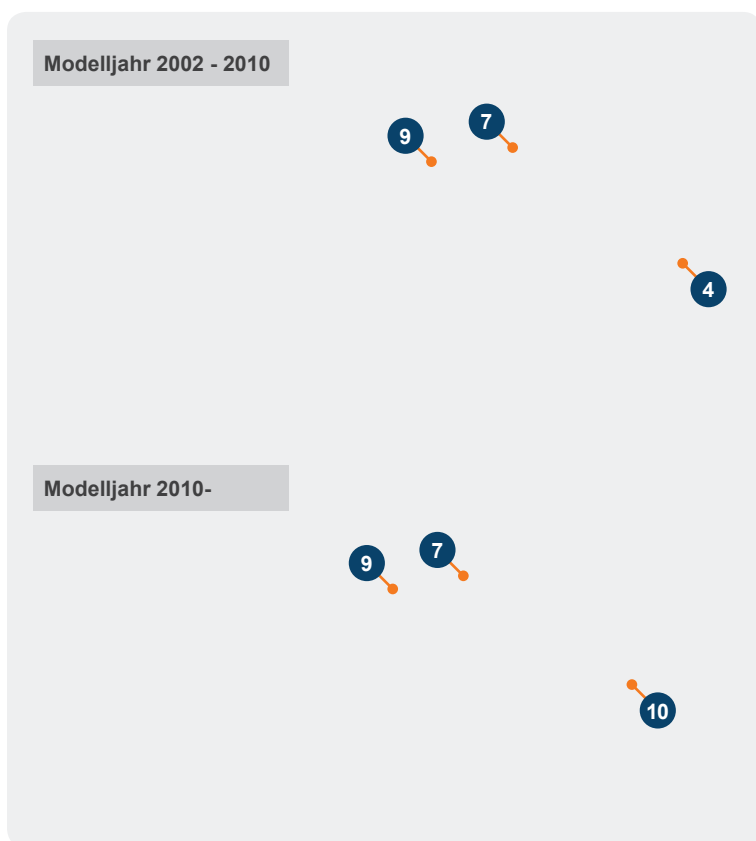
Den teilbaren Pressring **3A** alternativ **3B** zwischen Radnabe und Achsschenkel montieren. Die beiden Innensechskantschrauben von Hand anziehen.



3. Druckplatte **1** und Druckrohr **2** am Zylinder mit montierter M22-Zugstange anbringen und die Zugstange durch die Nabe führen. An der Innenseite der Nabe die Nabenscheibe **8** samt M22-Mutter montieren. Mit dem Herauspressen der Radnabe beginnen.

Wichtig!

Die Lagerteile im Achsschenkel, die beim Nabenausbau mit ausgebaut wurden, wieder einbauen. Das Lager muss beim Ausbau intakt sein.



4. Radlagerausbau

Falls vorhanden den Sicherungsring ausbauen. Den Halter der Lagerschale in der oberen Befestigung des Bremssattels mit der vorhandenen Schraube am Bremssattel montieren.

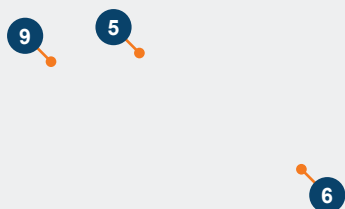
Die Lagerschale **4** wird auf der rechten und linken Seite jeweils unterschiedlich montiert.

Druckrohr **9** und Druckscheibe **7** am Zylinder mit montierter M22-Zugstange anbringen.

Die Zugstange durch das Lager und die Lagerschale führen und an der Rückseite mit der M22-Mutter sichern.

Die Pressteile ausrichten und mit dem Herauspressen des Radlagers beginnen.

Modelljahr 2002 - 2010



Modelljahr 2010-



5. Radlagereinbau

Das Radlager in dessen Halter zentrieren.

Druckrohr **9** und Druckscheibe **5** am Zylinder mit montierter M22-Zugstange anbringen.

Die Zugstange durch das Lager führen sowie die Druckscheibe **6** (abgesenkte Seite) an der Rückseite am Lager montieren und mit der M22-Mutter sichern. Die Pressteile ausrichten und mit dem Hineinpressen des Radlagers beginnen. Nach dem Einbau den Sicherungsring am Radlager montieren.intakt sein.

6. Nabeneinbau

Druckrohr **9**, Druckscheibe **5** und Radnabe am Zylinder mit montierter M22-Zugstange anbringen. Druckscheibe **7** (flache Seite) an der Rückseite am Innenring des Lagers montieren und mit der M22-Mutter sichern. Vor dem Hineinpressen darauf achten, dass die Nabe im Lager zentriert wird. Dies erfolgt am einfachsten durch Anziehen der Mutter, sodass die Nabe ein Stück weit in das Lager gelangt.



